



PL7020

FICHA TÉCNICA

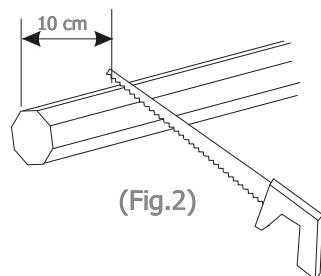
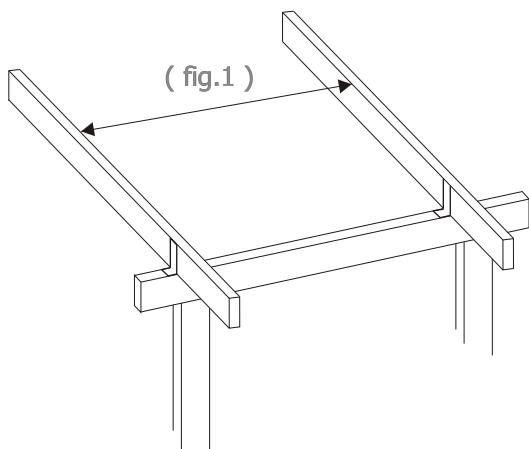
MOTORIZACIÓN TOLDO PLANO

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

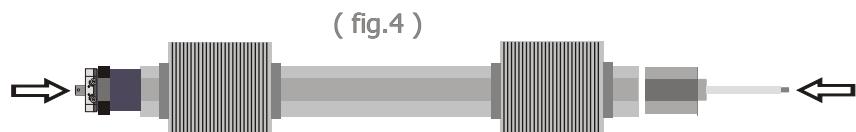
Atención; Lea atentamente estas instrucciones, de ello depende el buen funcionamiento del sistema y la garantía de la instalación.

1. PREPARACIÓN DEL EJE DE ENROLLAMIENTO

- Medir la distancia entre las caras interiores de los perfiles guía. (fig.1)
- Cortar el eje , descontando 10 cm a la medida entre perfiles guía. (fig.2)
- Verificar el lado optimo del toldo para la alimentación eléctrica del motor.

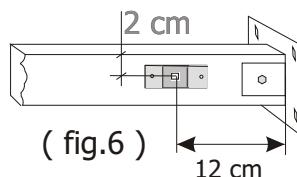
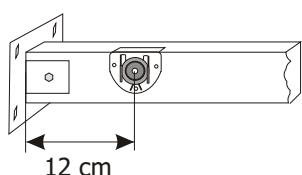


- Introducir las poleas de aluminio por ambos extremos del eje. (fig.3)
- Insertar el motor y la capsula por los extremos correspondientes. (fig.4)



2. SUJECCIÓN DE ANCLAJES

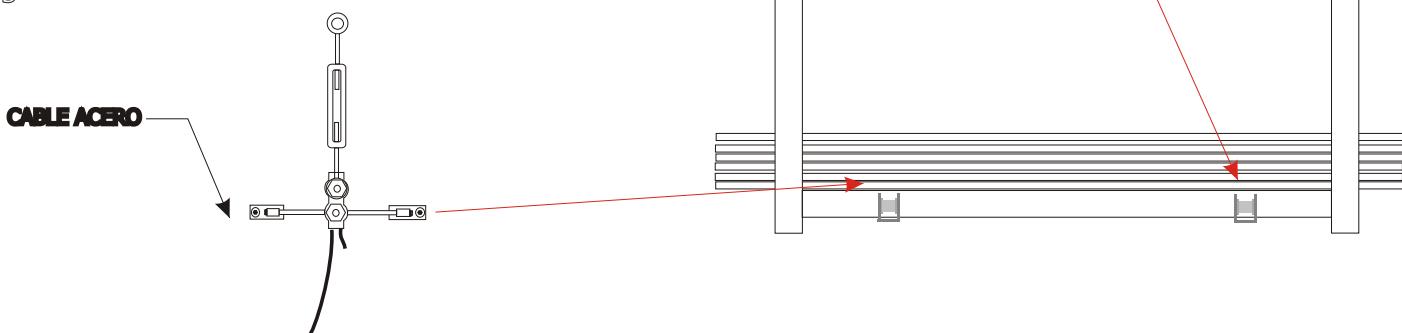
- Sujetar el soporte para cojinete , separandose 12 cm del final de la guía.(Fig.5)
- Sujetar el soporte motor ,separandose 12 cm del final de la guía y 2 cm de la parte superior de la guía. (fig.6)



3. COLOCACIÓN DEL EJE Y LAS POLEAS

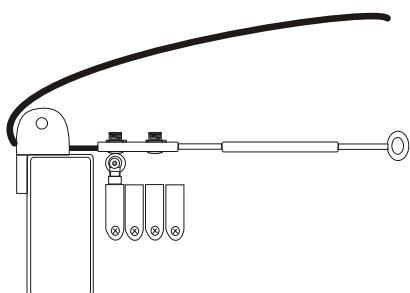
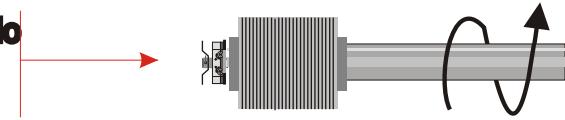
Colocaremos el eje entre las guías y mediremos la distancia entre la guía y el centro de la polea roscada, esta distancia será la misma a la que debe ir la polea de la parte frontal.

Una vez colocadas las poleas, llevaremos todos los palillos a la parte delantera y colocaremos la **SUJECIÓN CABLE PRIMER PALILLO** en el palillo delantero. Acto seguido colocaremos el cable de acero.

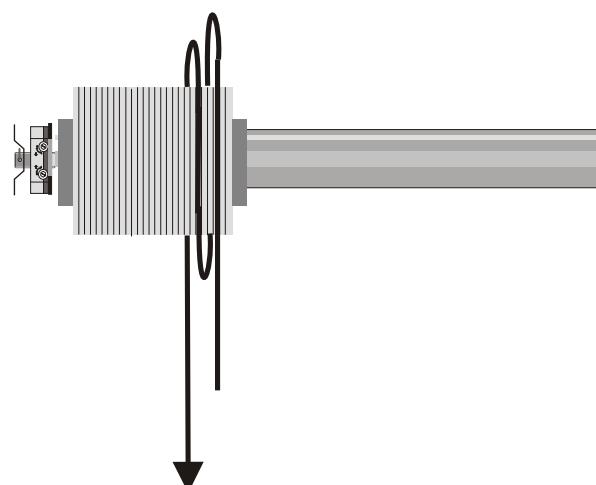


4. COLOCACIÓN DEL CABLE DE ACERO

1º Dar corriente al motor para que gire en el sentido de salida del toldo plano hasta que pare por final de carrera.

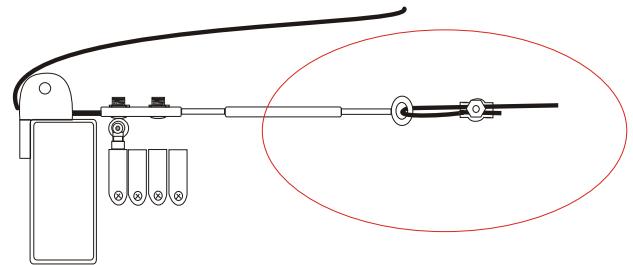


2º Pasaremos el cable de acero por la polea metálica tal y como se indica en el dibujo. El cable de acero lo llevaremos dirección a la polea de aluminio.

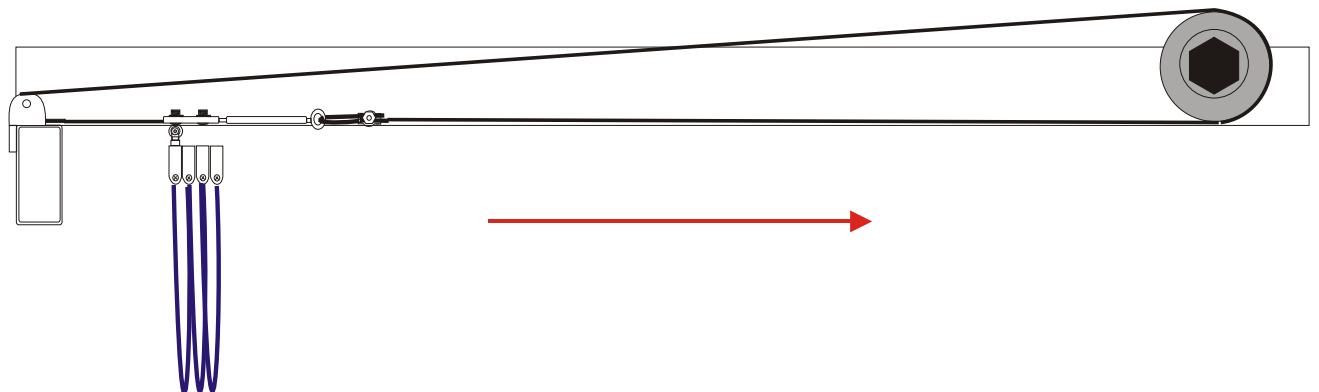


3º Pasaremos el cable por la polea roscada dándole una vuelta doble, para que nunca pueda patinar. El cable lo deberemos pasar lo mas aproximadamente posible a la parte derecha de la polea.

4º Una vez pasado por la polea lo llevaremos hasta la sujeción del cable y lo pasaremos por la anilla del tensor. Sujetaremos el cable con un prisionero que se suministra. El cable lo debemos tensar primero a mano. Una vez hechos los dos circuitos tensaremos por medio de los tensores hasta dejar una tensión similar en los dos circuitos.



5º Una vez terminados los circuitos, daremos corriente al motor para recoger y regularemos el final de carrera hasta la distancia deseada, engancharemos el palillo a la parte trasera y la motorización del toldo plano estará acabada.



ATENCION:

EL TOLDO PLANO COMO SU NOMBRE INDICA ES UN MONTAJE PARARELO AL SUELO, SI EL MONTAJE DE DICHO TOLDO SE REALIZA CON CUALQUIER DEFECTO COMO (FALSAS ESCUADAS O INCLINACIONES) SE CREARA UN MAL FUNCIONAMIENTO DEL MISMO.

TENIENDO EN CUENTA ESTE APARTADO SE EVITARAN MUCHAS INCIDENCIAS PRODUCIDAS EN ESTE TIPO DE TOLDO.

DEPARTAMENTO DE MOTORIZACION.

MANUAL INSTALACION PROVISIONAL

PALILLERÍA 80X40 CORREA ESTANDAR



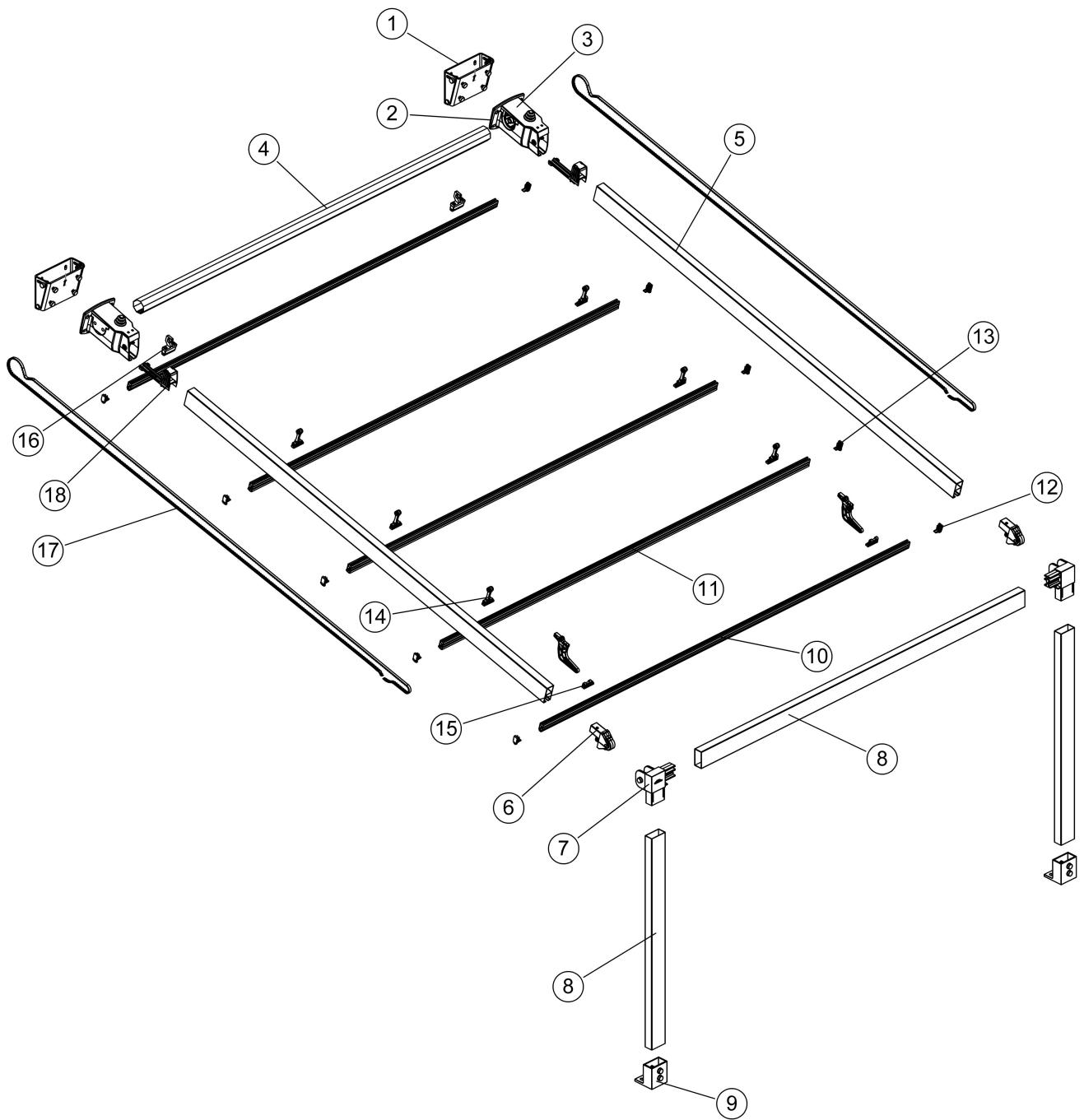
IMG-000

Sistema Palilleria 80X40 CORREA ESTANDAR

REGISTRO FT	FT-39/13	RESPONSABLE
FECHA CREACION	19/06/2015	MARCO GRAU
FECHA REVISION	02/09/2015	MARCO GRAU

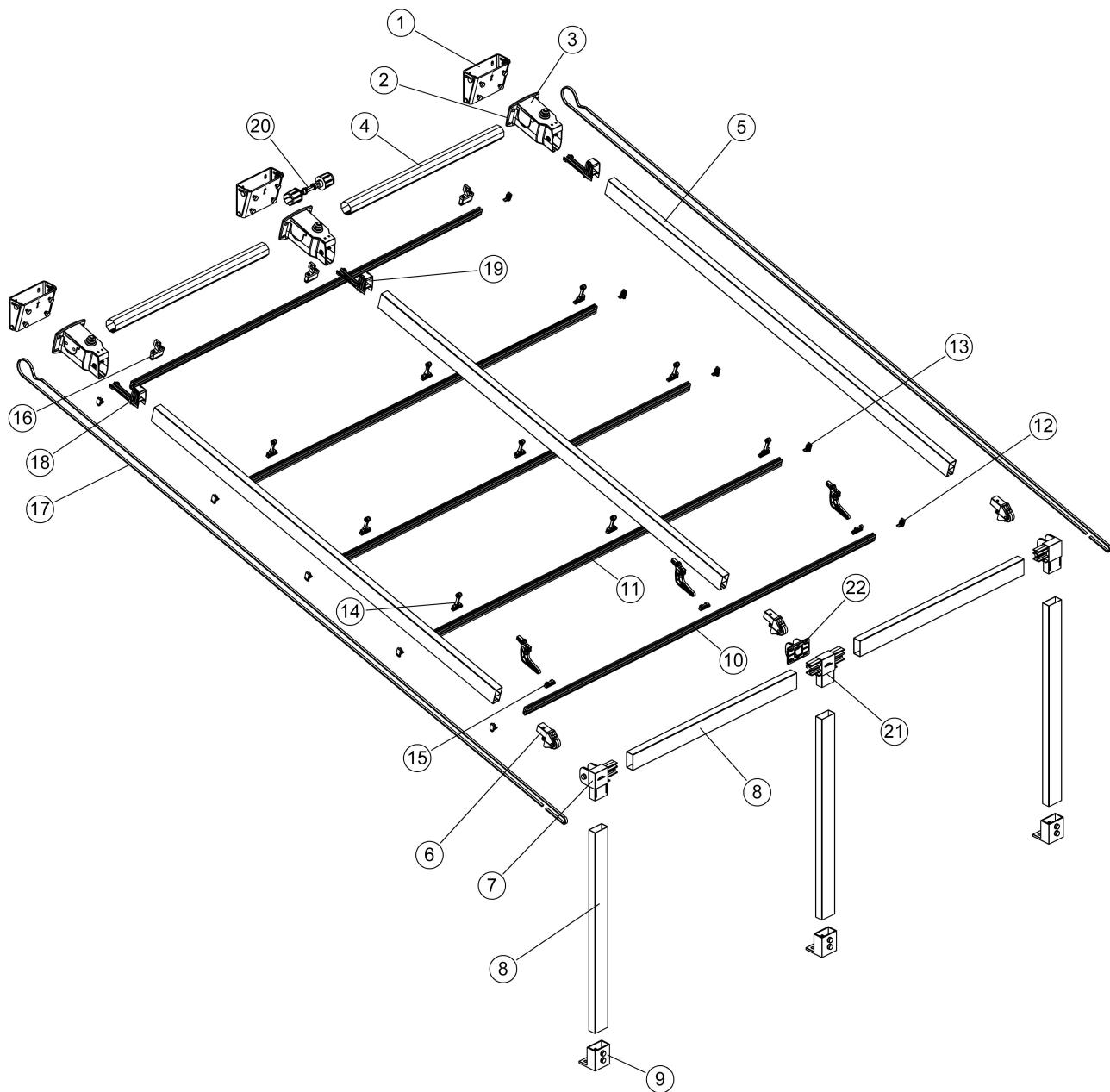
Oficina Técnica

DESPIECE MÓDULO SIMPLE



NÚMERO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	80141425	Soporte pared regulable motor Zen Rain blanco
2	80141008	Soporte motor Zen Rain blanco
3	80140997	Kit motorización Palillería Zen blanco
4	80140248	Metros eje 60x0.8 oct. sin taladros lacado blanco
5	80140050	Metros tubo guía 80x40 blanco
6	80141581	Terminal giratorio 80x40 P/Correa blanco
7	80140520	Juego empalme esquina palillería regulable blanco
8	80140266	Metros tubo estructural 80x40 blanco
9	80140256	Soporte suelo fundición S/TORN. blanco
10	80140066	Metros palillo simple estándar blanco
11	80140073	Metros palillo doble estándar blanco
12	80140853	Tapa palillo simple Zen estándar C/A blanco
13	80140859	Tapa palillo doble Zen estándar C/A blanco
14	80140714	Polea brida Inox. C/ROD. PL. L= 60mm blanco
15	80141287	Polea brida S/CJTO rodamientos blanco
16	80140995	Conjunto gancho final P/MOTOR Zen blanco
17	80141023	Metros correa dentada Zen
18	80141568	Adaptador P/Correa 80x40 blanco

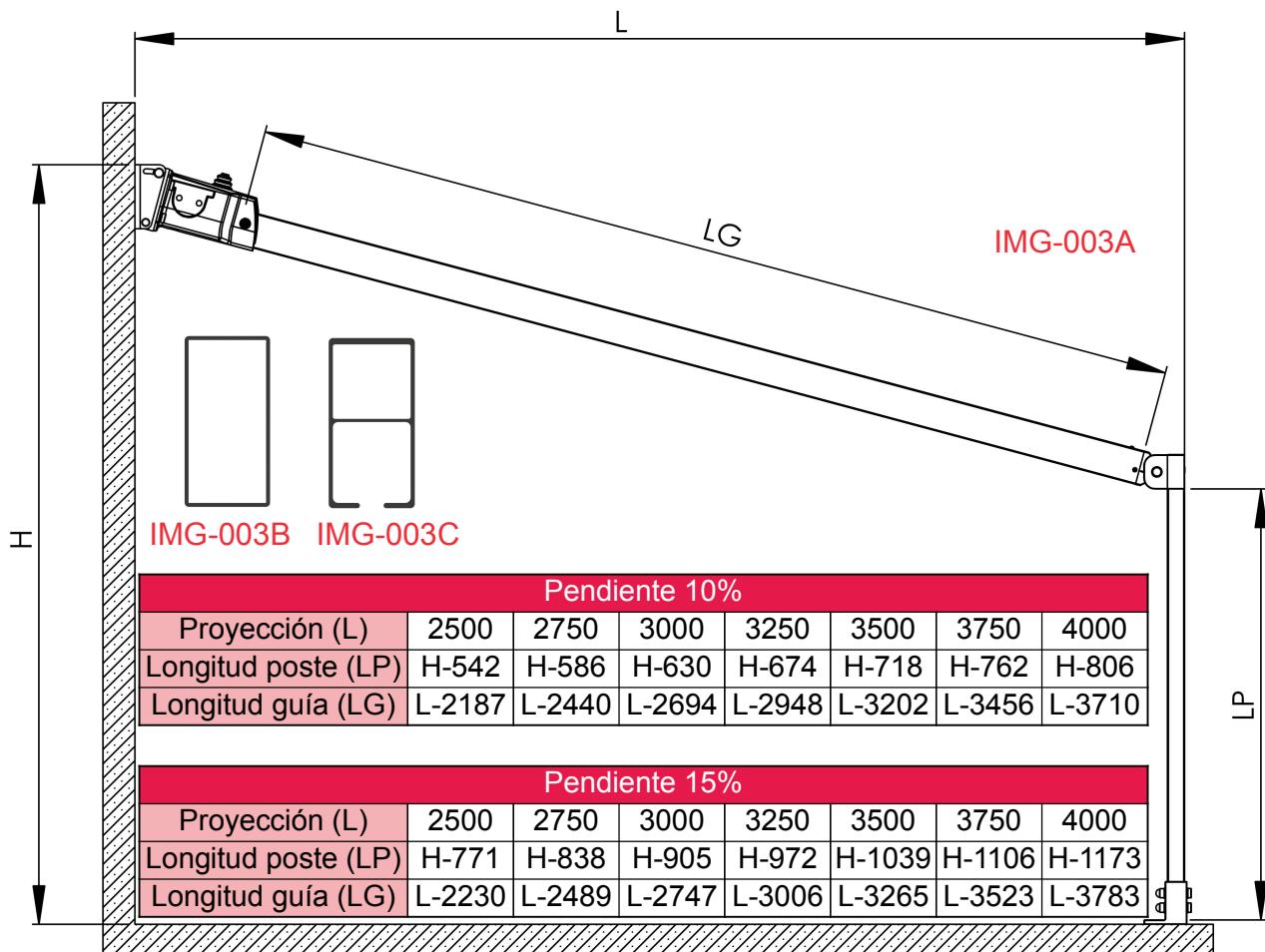
DESPIECE MÓDULO DOBLE



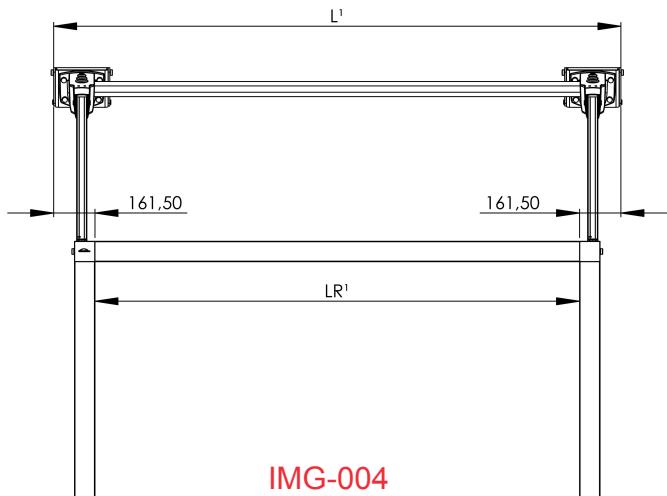
IMG-002

NÚMERO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	80141425	Soporte pared regulable motor Zen Rain blanco
2	80141008	Soporte motor Zen Rain blanco
3	80140997	Kit motorización Palillería Zen blanco
4	80140248	Metros eje 60x0.8 oct. sin taladros lacado blanco
5	80140050	Metros tubo guía 80x40 blanco
6	80141581	Terminal giratorio P/Correa 80x40 blanco
7	80140520	Juego empalme esquina palillería regulable blanco
8	80140266	Metros tubo estructural 80x40 blanco
9	80140256	Soporte suelo fundición S/TORN. blanco
10	80140066	Metros palillo simple estándar blanco
11	80140073	Metros palillo doble estándar blanco
12	80140853	Tapa palillo simple Zen estándar C/A blanco
13	80140859	Tapa palillo doble Zen estándar C/A blanco
14	80140714	Polea brida Inox. C/ROD. PL. L= 60mm blanco
15	80141287	Polea brida S/CJTO rodamientos blanco
16	80140995	Conjunto gancho final P/MOTOR Zen blanco
17	80141461	Metros correa dentada Zen
18	80141568	Adaptador P/Correa 80x40 blanco
19	80141570	Adaptador P/Correa 80x40 central blanco
20	80141019	Kit transmisión motor
21	80140461	Soporte T central Aluminio blanco
22	80141572	Soporte giratorio P/Correa 80x40 blanco

TABLA DE DESCUENTOS GUÍA Y POSTE

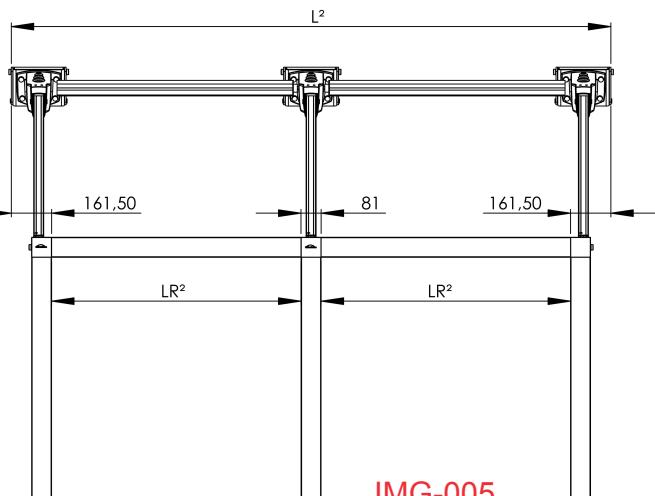


DESCUENTO MÓDULO SIMPLE



LR¹ L¹ - 323

DESCUENTO MÓDULO DOBLE



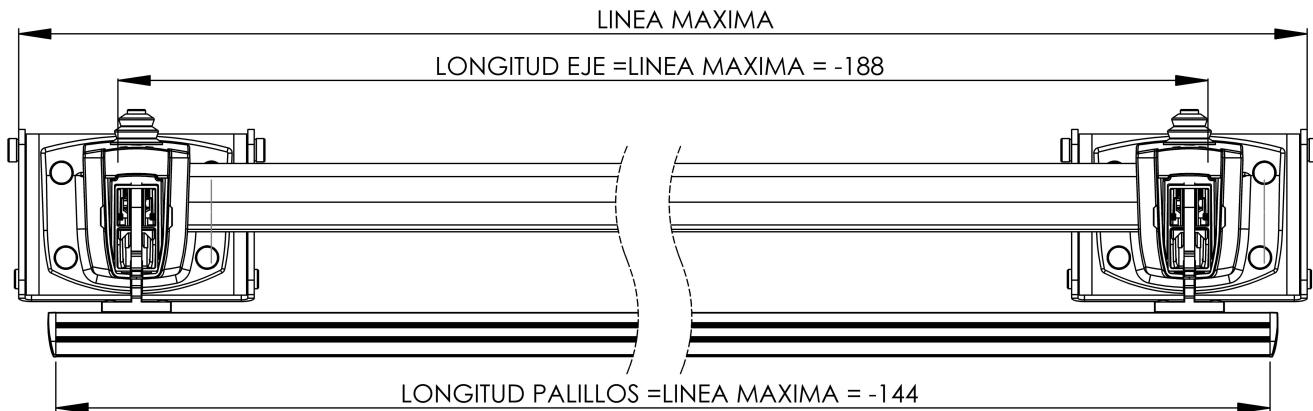
LR² L² - 404/2

MEDIDAS EN MILÍMETROS



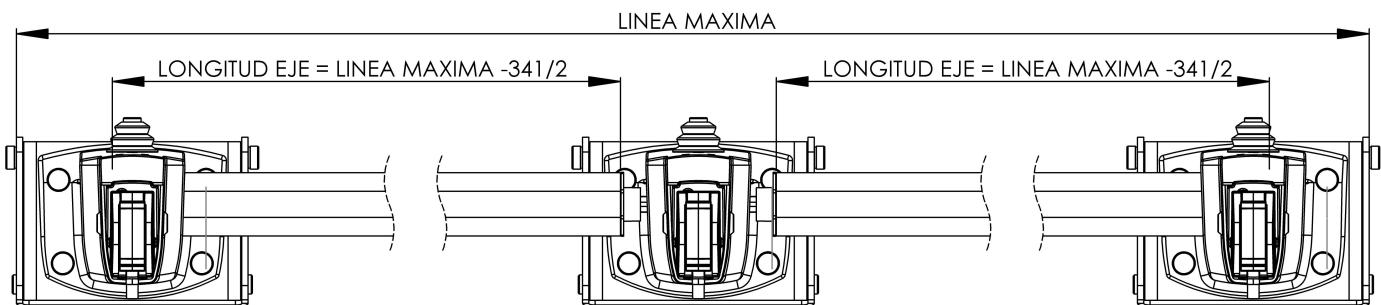
IMG-006

DESCUENTO EJE Y PALILLOS MODULO SIMPLE

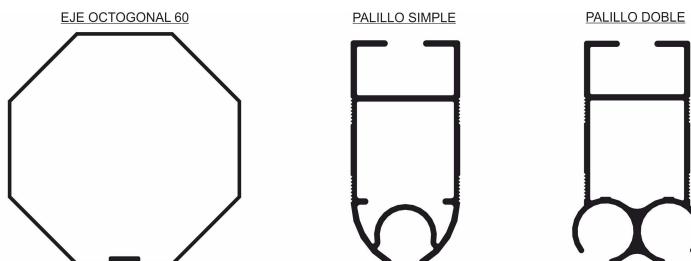


IMG-007

DESCUENTO EJE MODULO DOBLE

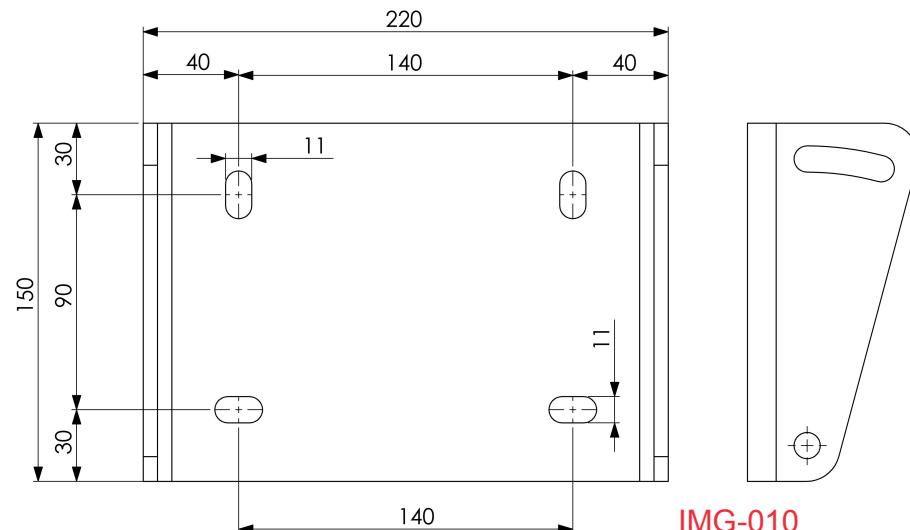


IMG-008



IMG-009

POSICION TALADROS SOPORTE PARED



MONTAJE EN FABRICA

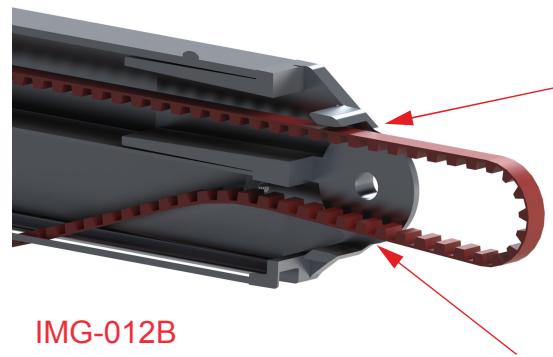
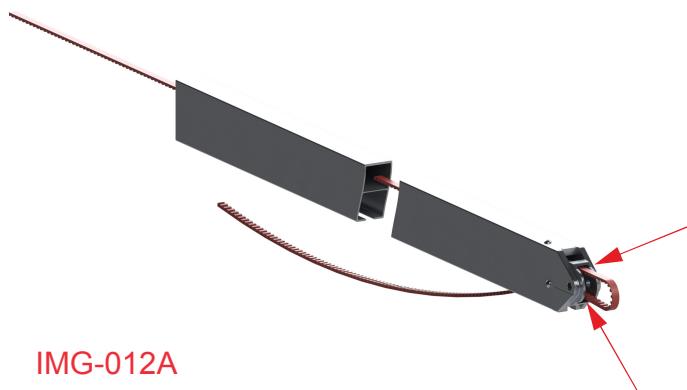
PREPARACION PERFILES GUIA

PASO 1:

- ENSAMBLAR EL TERMINAL Y ATORNILLAR AL PERfil.

**PASO 3:**

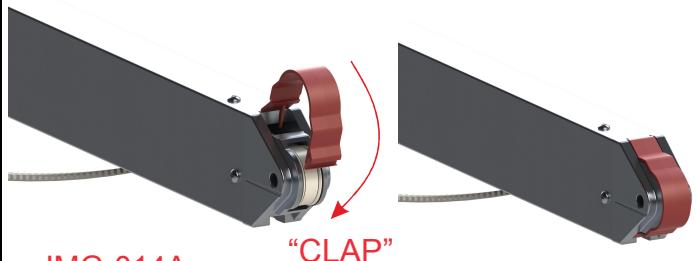
- INTRODUCIR LA CORREA EN EL PERfil GUIA POR LAS VENTANAS DEL TERMINAL COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN.

**IMG-012A****IMG-012B****PASO 4:**

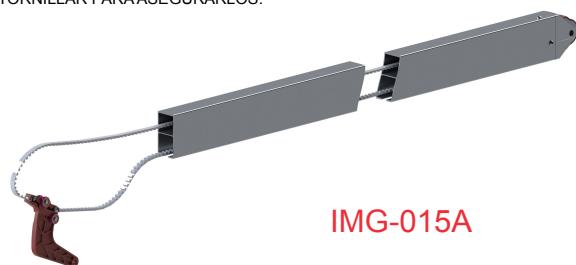
- PRESENTAR LA POLEA EN LA CORREA E INTRODUCIRLA DENTRO DEL TERMINAL.

**IMG-013****PASO 5:**

- PRESENTAR LA TAPA EN EL TERMINAL Y CLIPAR PARA ASEGURARLA.

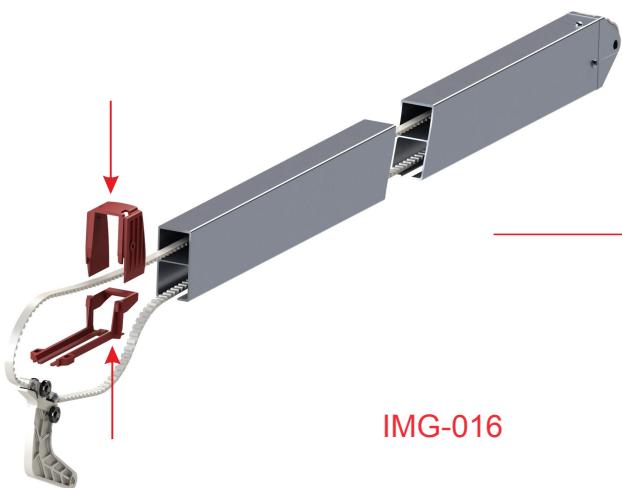
**IMG-014A****IMG-014B****PASO 6:**

- CERRAR EL CIRCUITO DESLIZANDO LOS EXTREMOS DE LA CORREA EN EL CARRO MOTORIZADO.
- ATORNILLAR PARA ASEGURARLOS.

**IMG-015A****IMG-015B**

PASO 7:

- MONTAR EL EMBUDO SITUANDO LA CORREA ENTRE LAS DOS PIEZAS, SEGUIDAMENTE INTRODUCIR EL EMBUDO EN LE PERFIL.



IMG-016

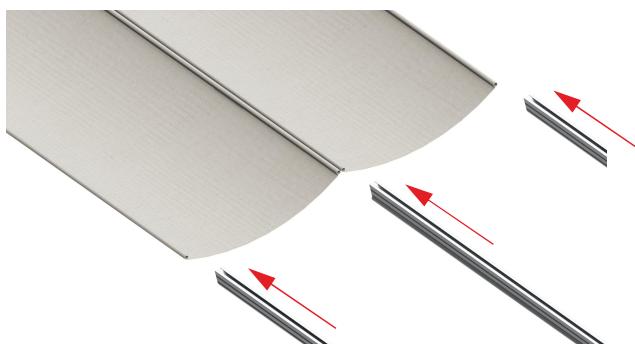


IMG-017

MONTAJE DE LOS PALILLOS EN LA LONA

PASO 1:

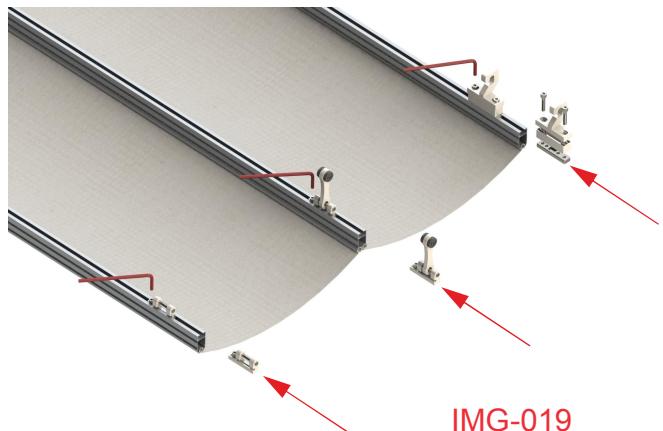
- INTRODUCIR LOS PALILLOS POR LAS OJIVAS.
- UTILIZAREMOS PARA EL PRIMER Y ULTIMO PALILLO EL PALILLO SIMPLE Y PARA EL RESTO UTILZAREMOS EL PALILLO DOBLE.



IMG-018

PASO 2:

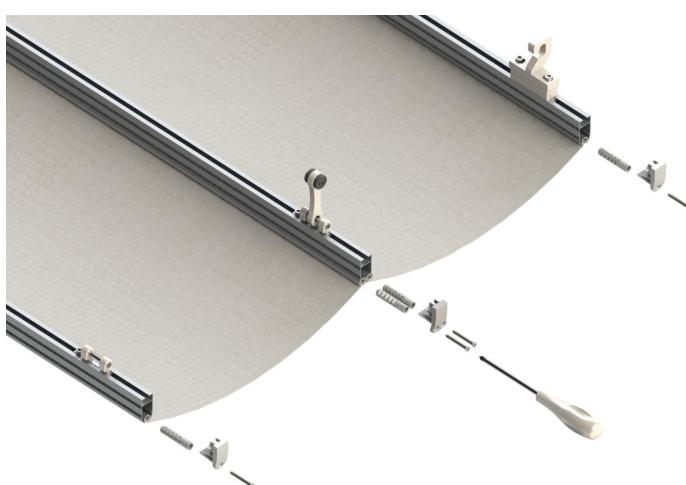
- INTRODUCIR LA BRIDA (1) POLEA BRIDA (2) Y GANCHO FINAL (3) EN LOS EN LOS CORRESPONDIENTES PERFILES Y FIJAR.



IMG-019

PASO 4:

- INTRODUCIR LOS TACOS Y LAS TAPAS Y ATORNILLAR A LOS PALILLOS .



IMG-020

MONTAJE EN CLIENTE

PASO 1:

- TALADRAR Y ATORNILLAR EL SOPORTE REGULACIÓN.



PASO 2:

- ATORNILLAR EL SOPORTE MOTOR A LA PLACA REGLACIÓN.



PASO 3:

- POSICIONAR EL SOPORTE MÓVIL CON EL SOPORTE FIJO E INTRODUCIR LOS BULONES (1) UNA VEZ INTRODUCIDO ASEGURARLOS CON EL PASADOR ALETA(2).



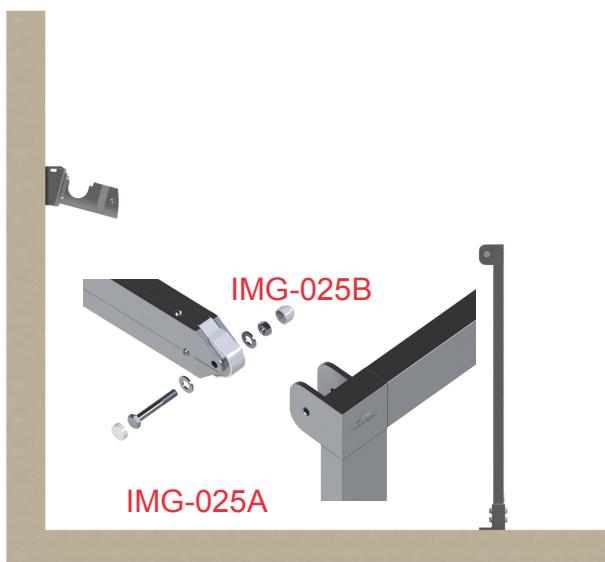
PASO 4:

- UNA VEZ SUJETOS LOS BULONES, SUBIR EL SOPORTE Y FIJARLO CON LOS TORNILLOS SUMINISTRADOS.



PASO 5:

- Ver tabla de descuentos
- Montar Portico.
- Ensamblar guía en el soporte empalme esquina, y atornillar.



PASO 6:

- Instalar las guías sujetando primero el extremo del terminal giratorio.
- Seguidamente encajar el extremo libre en el soporte motor y atornillar el anclaje.



PASO 7:
- ENSAMBLAR LAS POLEAS MOTOR EN EL EJE.
- NO ATORNILLARLAS.



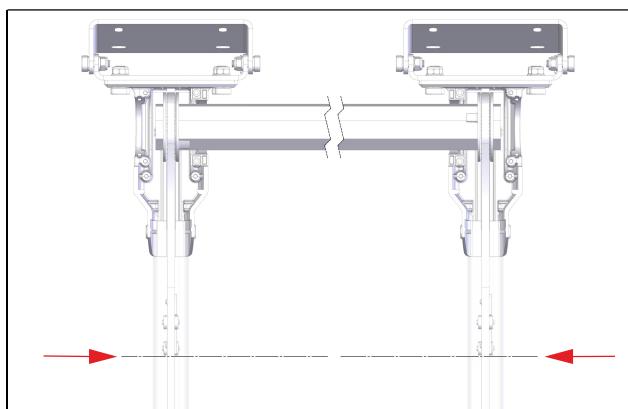
IMG-027

PASO 8:
- ENHEBRAR LA CORREA EN AMBOS EXTREMOS DEL EJE.



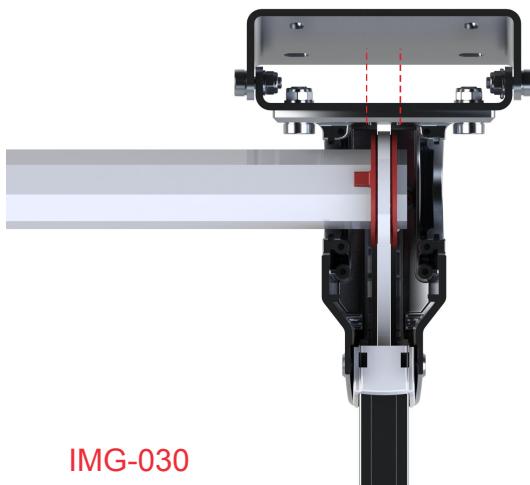
IMG-028

PASO 9:
- IGUALAR LAS POLEAS BRIDA PRIMER PALILLO, HACIENDO RESBALAR LA CORREA DENTADA SOBRE LA POLEA DENTADA DEL EJE.



IMG-029

PASO 10:
- CENTRAR LA POLEA A LAS MARCAS DEL SOPORTE.



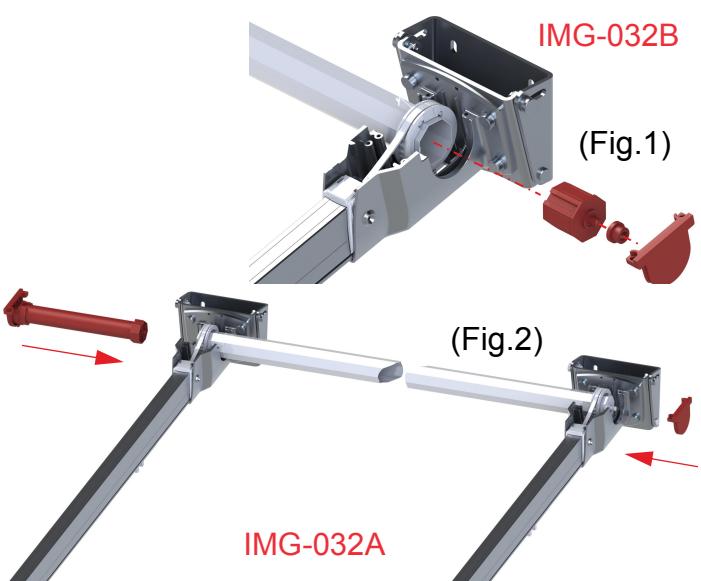
IMG-030

PASO 11:
- ENSAMBLAR LOS COMPONENTES DEL MOTOR.



IMG-031

PASO 12:
- INTRODUCIR EL CASQUILLO PUNTO EN EL EJE, INTRODUCIR LA BOCOLA EN LA ESPICA DEL CASQUILLO (Fig.1).
- SUBIR LIGERAMENTE EL EJE E INTRODUCIR EL MOTOR EN UN EXTREMO Y EL CASETE PUNTO EN EL OTRO (Fig.2).



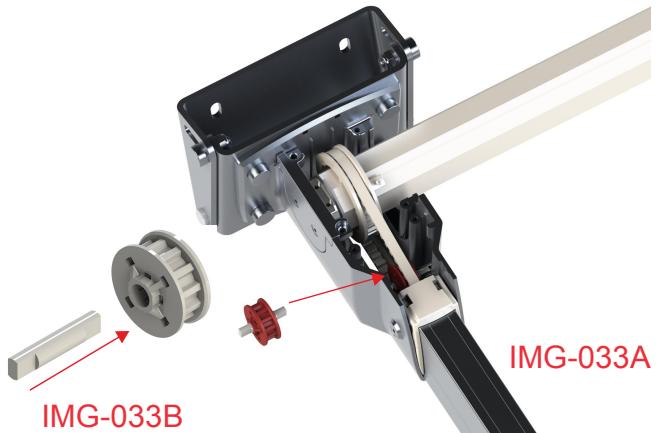
IMG-032B

(Fig.1)

(Fig.2)

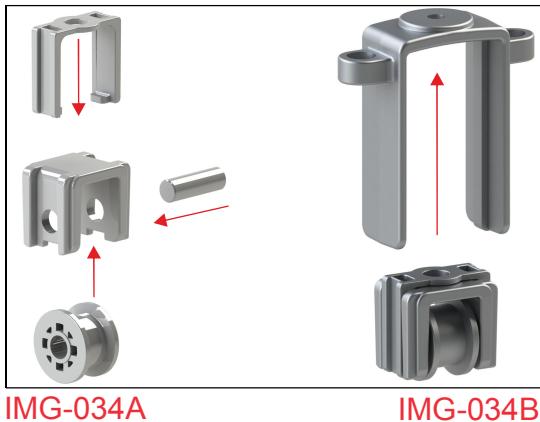
IMG-032A

PASO 13:
- MONTAR LA POLEA DE ENTRADA, EN EL SOPORTE MOTOR.



IMG-033B

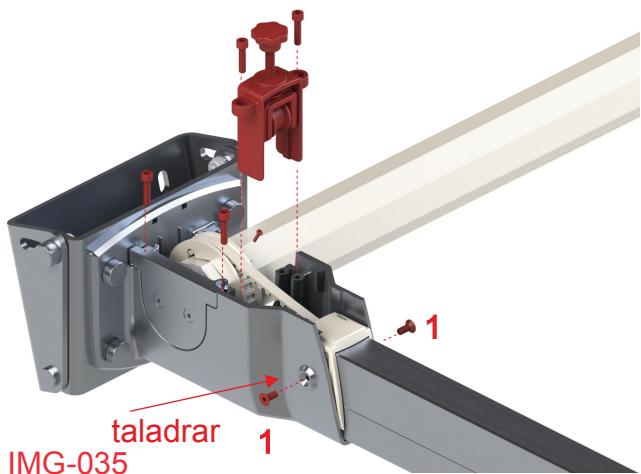
PASO 14:
- MONTAR LA POLEA TENSOR.



IMG-034A

IMG-034B

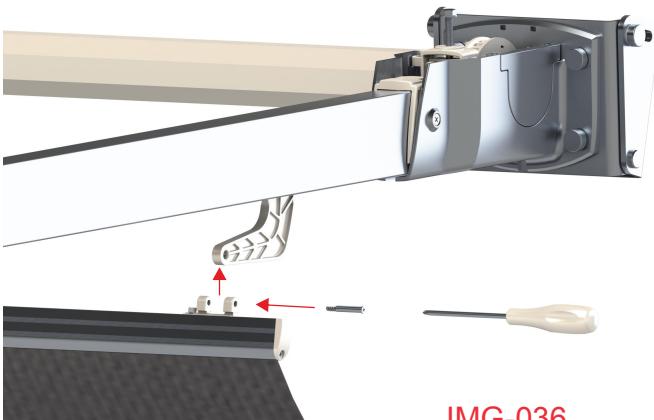
PASO 15:
- TALADRAR A LA VEZ EL SOPORTE Y EL PERFIL CON LA BROCA Ø5,5 mm APROVECHANDO EL AGUJERO DEL SOPORTE (1).
- FIJAR EL RESTO DE COMPONENTES.



taladrar

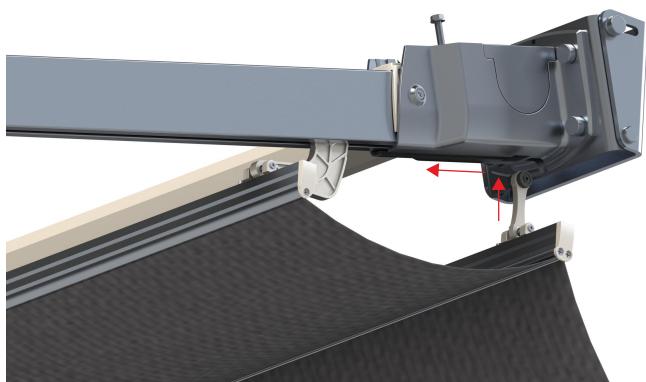
1

PASO 16:
- MONTAR EL PRIMER PALILLO EN EL CARRO MOTORIZADO, PARA ELLO UTILIZAREMOS EL TORNILLO SUMINISTRADO EN EL KIT.



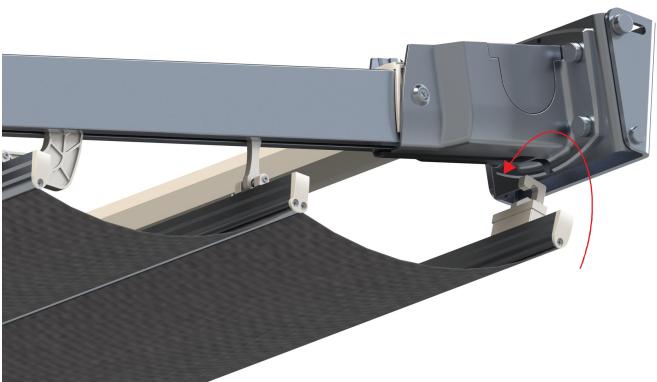
IMG-036

PASO 17:
- MONTAR LOS PALILLOS CENTRALES INTRODUCIENDO EL CARRO POR EL ORIFICIO DEL SOPORTE MOTOR DESLIZANDOLO POR LA GUÍA.



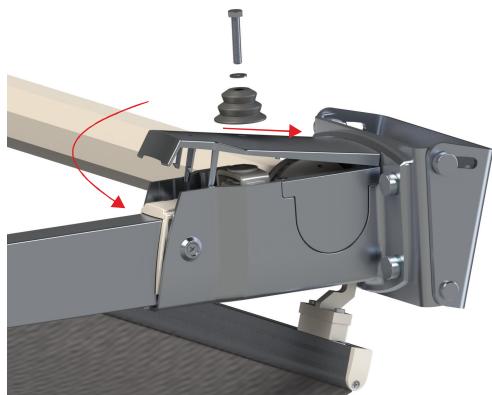
IMG-037

PASO 18:
- MONTAR EL PALILLO FINAL, PARA ELLO INTRODUCIR EL GANCHO EN EL SOPORTE, UNA VEZ COLGADO FIJAR CON LA PINAZA, DETALLE (1).



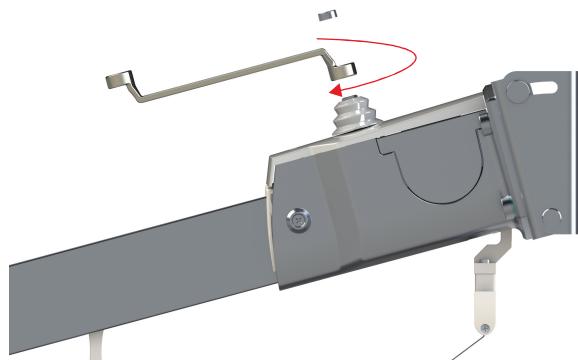
IMG-038

PASO 19:
- COLOCAR LAS TAPAS Y EL TORNILLO TENSOR.



IMG-039

PASO 20:
- TENSAR LA CORREA.



IMG-040



AWMA SUN CONTROL SOLUTIONS

Pol. Ind. Balsicas · C/ Laguna de Villasinda
N 21-25 30591, Balsicas - Murcia

T · +34 968 580 609 · info@awma.es

EN 13561:2004

Awning for outdoor use
Toldo para uso exterior

www.awmasuncontrol.com